Honda発電機をお買いあげいただき誠にありがとうございます。

お買いあげいただきました商品や、サービスに関してお気づきの点、ご意見などがございましたら、**お買いあげいただきました販売店またはサービス店**にお気軽にお申しつけください。

取扱説明書について

この取扱説明書は

・運転をするときには、必ず携帯してください。

・発電機を貸与または譲渡される場合は、本機と一緒にお渡しください。

・紛失や損傷したときは、お買いあげ販売店またはサービス店にご注文ください。

---

e-SPECは、Hondaが「豊かな自然を次の世代に」という願いを込めた汎用製品環境対応技術の証です。

本製品は、(社)日本陸用内燃機関協会の小型汎用ガソリン　エンジン排出ガス自主規制に適合しています。

はじめに

この取扱説明書は、お買いあげいただいた発電機を安全かつ能率的に使用する手助けとして編集されたものです。
取扱説明書の中には、本機の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。
本機を運転する前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、本機の操作に習熟してください。

安全に関する表示について
本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

⚠危険
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

取扱いのポイント
指示に従わないと、本機やその他のものが損傷する可能性があるもの

なお、この取扱説明書は、仕様変更などによりイラスト、内容が一部実機と異なる場合があります。
本書はEM55isを中心にまとめてあります。

目次

安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう

警告

あなたと他の人の安全を守るために次の指示に従ってください。

●作業を始める前に

- この取扱説明書を事前に読み、正しい取扱い方法を十分にご理解の上、操作してください。
- この発電機は車載用として製造はしていませんので車載したまま使用しないでください。
- 発電機を間違いなく取扱うために各部の操作に慣れ、すばやく停止させる方法を習得してください。
- 適切な指示、説明なしでは絶対に誰にも本機を運転操作させないでください。また、子供には操作させないでください。事故や、機器の損傷が起こる原因となります。
- エンジンを始動する前に必ず「運転をする前に点検しましょう」（23～27頁）を行ってください。事故や本機、使用器具の故障の防止になります。
- 過労や飲酒、薬物を服用して発電機を使用しないでください。判断が鈍り重大な事故を引き起こすことがあります。
- 排気ガス中には、有害な成分が含まれています。排気は風通しのよい場所に向けてください。ご使用になる方はもちろん、まわりの人や、動植物などにも十分ご注意ください。
- 室内、車内、倉庫、トンネル、井戸、船倉、タンク内などや換気の悪い場所では使用しないでください。
  換気の悪い場所は、酸素不足と有害な一酸化炭素がたまってガス中毒の危険があります。
- ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。燃料を補給するときは、必ずエンジンを停止し換気の良い場所で行ってください。

警告

- 燃料を補給するときや燃料タンクの付近では、タバコを吸ったり、炎や、火花などの火気を近づけないでください。
- 燃料は、こぼさないように注意してください。燃料がこぼれた場合は、きれいにふき取り、乾かしてからエンジンを始動してください。
  ふき取った布きれなどは、火災と環境に十分に注意して処分してください。
- 発電機は平坦で堅い場所に置いて使用してください。
  小石、土、砂利などで凸凹していたり、軟かい所や傾斜地では使用しないでください。発電機が転倒し、本機や使用器具の故障を起こすだけでなく思わぬ事故を起こす可能性があります。
- 発電機の改造は絶対にしないでください。
  本機や使用器具が故障するだけでなく思わぬ事故を起こす可能性があります。
- カバー類を外したまま使用しないでください。手や足をはさんだり思わぬ事故を起こす可能性があります。
- 雨の中や水のかかる場所では使用しないでください。
  雨や水で濡れた発電機や使用器具を使用したり、また濡れた手で操作すると感電することがあり危険です。
- 電力会社からの電気配線には絶対接続しないでください。
  本機や使用器具を故障させたり、火災あるいは人身事故の原因になります。
- 発電機の使用に際しては法律や規則がありますので、労働安全衛生規則、消防法、電気事業法などに従ってください。

警告

●使用中は

- 使用中は建物およびその他の設備から1 m以上本機を離してください。
  発電機から出る排気ガスは熱くなります。まわりに危険物(油脂類、セルロイド、火薬など)や燃えやすいもの(わらくず、紙くずなど)は近付けないでください。また発電機の周囲を囲ったり、箱をかぶせたりしないでください。本機や使用器具に損傷を起こすだけでなく思わぬ事故を起こす可能性があります。
- 使用中や停止直後の発電機はエンジン本体やマフラなどが非常に熱くなっています。エンジン本体やマフラなどに触れたり、物をのせないでください。やけどなどの傷害や火災事故を引き起こすおそれがあります。
- 使用中は発電機を傾斜させたり、移動しないでください。
  燃料漏れや振動による自然移動、転倒による本機や使用器具の損傷、故障の原因など思わぬ事故の可能性があります。
- 使用中に音、におい、振動などで異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、お買いあげ販売店またはサービス店にお申しつけください。
- 発電機から離れるときは、必ずエンジンを止め、コンセントから使用器具のプラグを外してください。
  いたずらなどで使用器具が動きだし、思わぬ事故を起こす可能性があります。

警告

●使い終ったら

- 発電機を水洗いしないでください。
  電装部品の故障やショートを起こす可能性があります。また湿気や凍結により使用時に感電するおそれがあります。
- 長期保管前には、燃料タンク、キャブレータ内の燃料を抜き取り、発電機を火気や、湿気、凍結のおそれのない所に保管してください。抜き取った燃料は火災や爆発の危険性がありますので適切な処理をしてください。
- 点検や清掃をするときは必ずエンジンを停止し、誤ってエンジンが始動しないようにエンジン　スイッチを“停止”の位置にし、点火プラグ　キャップを取外して行ってください。また、エンジン停止直後のエンジン本体やマフラなどは非常に熱くなっています。やけどをしないように、各部が十分に冷えてから作業を行ってください。

安全ラベル

発電機を安全に使用していただくために、本機には安全ラベルが貼ってあります。

安全ラベルをすべて読んでからご使用ください。

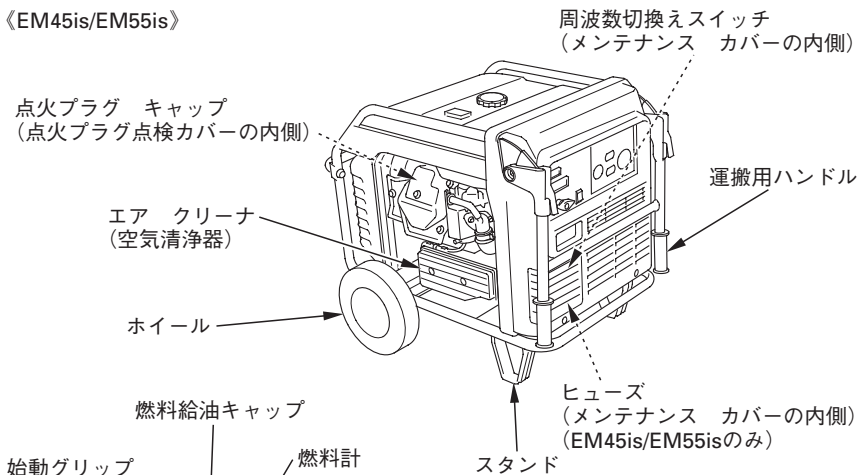
ラベルは、はっきりと見えるように、きれいにしておいてください。

本機に貼ってあるラベルが汚れ、破れ、紛失などで読めなくなってしまったときは新しいラベルに貼り替えてください。また安全ラベルが貼られている部品を交換する場合は、ラベルも新しい物を貼ってください。

安全ラベルはお買いあげ販売店またはサービス店にご注文ください。

⚠ 注　意

高電圧注意
感電のおそれがあるので、運転中は
スパークプラグにさわらないこと。

各部の名称と取扱いをおぼえましょう

コントロール　パネル

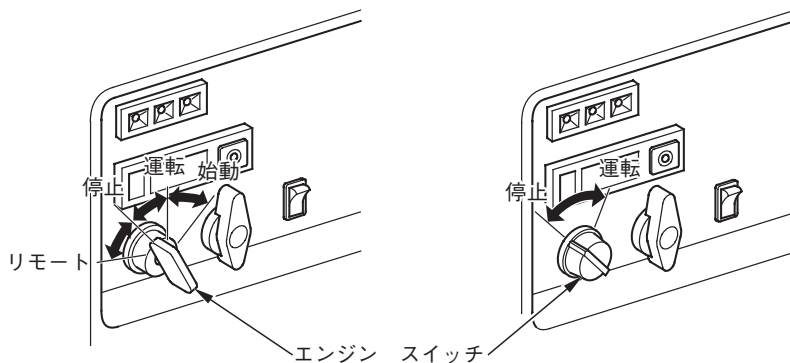
《EM45is/EM55is》

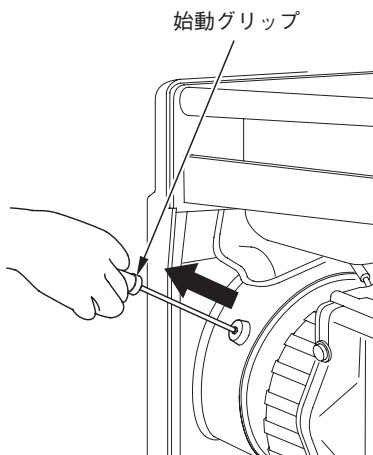
交流コンセント
オイル警告灯
i モニターボタン
過負荷警告灯
出力表示灯
エコ　スロットル
スイッチ
i モニター
燃料コック　レバー
エンジン　スイッチ
電圧切換えスイッチ

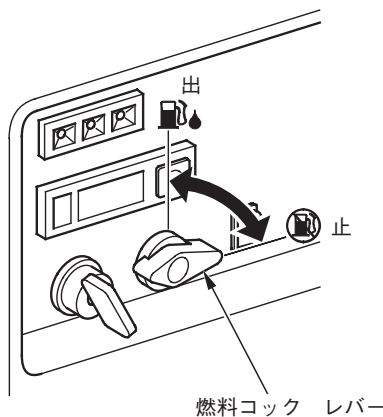
《EB45i/EB55i》

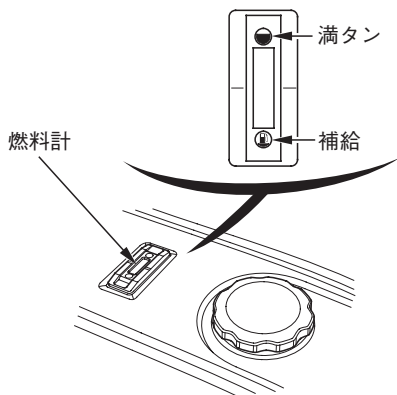
交流コンセント
オイル警告灯
i モニターボタン
過負荷警告灯
出力表示灯
エコ　スロットル
スイッチ
i モニター
燃料コック　レバー
エンジン　スイッチ
電圧切換えスイッチ

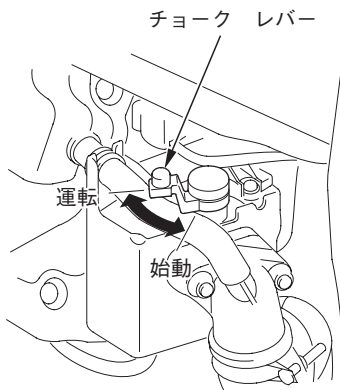
エンジン　スイッチ

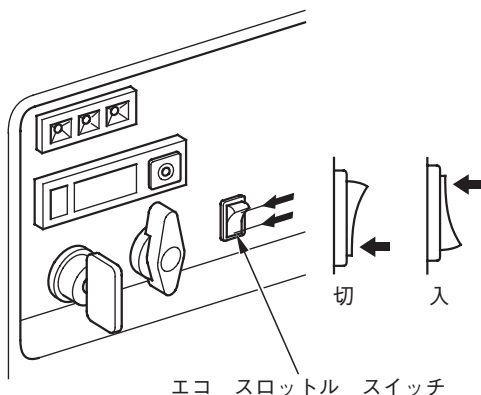
発電機を運転、停止するときに操作します。
EM45is/EM55isは始動するときに操作します。

始動グリップ

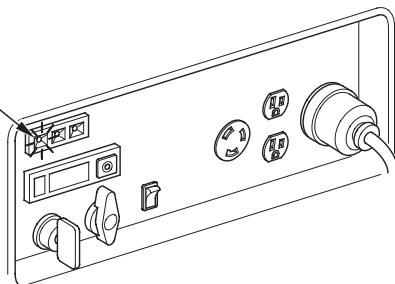
発電機を始動するときに操作します。

燃料コック　レバー

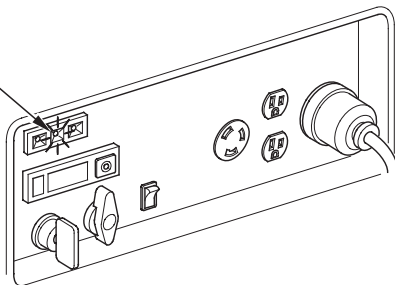
燃料タンクからキャブレータまでの通路を開閉する時に操作します。操作は確実に**“出”**、**“止”**の位置に合わせてください。

燃料計

燃料の残量を示します。
燃料計の針が**“補給”**に近づいたら早目に補給してください。

チョーク　レバー《EB45i/EB55i》

始動時にエンジンが冷えている場合にチョーク　レバーを**“始動”**の方向に操作します。

エコ　スロットル　スイッチ

スイッチを**“入”**にすると、電気を取り出していないとき自動的にエンジン回転が下がり、電気を取り出しているときには使用する負荷に応じた回転になります。
大きい負荷を併用するときは、電圧の変動を少なくするために、スイッチを**“切”**にしてください。

出力表示灯

交流の発電状態を確認できます。
正常運転(定格負荷)で使用している場合は、出力表示灯(緑のランプ)が点灯し続けます。

過負荷警告灯

発電中に使用器具に異常があった場合や、過負荷のとき、またインバータの温度が異常に高くなったときに出力表示灯(緑のランプ)が消え過負荷警告灯(赤のランプ)が点灯し、電気が取出せなくなります。
使用器具は必ず定格出力内で使用してください。主要諸元(58頁)、交流電源の使用できる範囲(59頁)を参照してください。

オイル警告灯

エンジン　オイル量の不足を警告するランプです。

本機のエンジンにはオイル　アラート機構(焼付防止エンジン自動停止装置)が内蔵されています。運転中にエンジン　オイル量が不足すると、オイル警告灯(赤のランプ)が点灯し、ｉモニター画面に“OIL”が点滅し、エンジンは自動的に停止します。

なおオイルが規定量入っていても、本機が傾斜しているとオイル　アラート機構が働き、エンジンが停止することがあります。

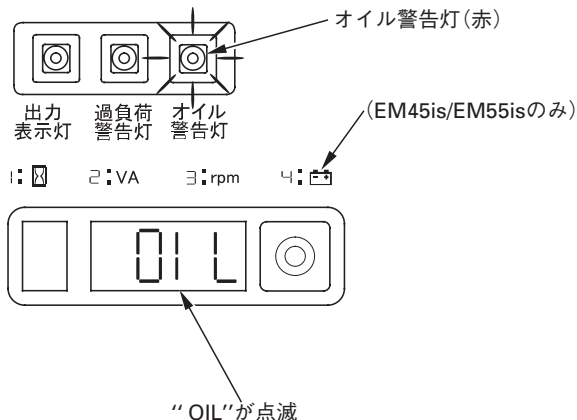
《EM45is/EM55is》

エンジン　スイッチを**“始動”**の位置にしたり、始動グリップを引いてオイル警告灯(赤のランプ)が点灯する場合は、エンジン　オイル量を点検し、補給してください。(25頁参照)

エンジン　オイルを補給しても、オイル警告灯をリセットしないと再始動しません。

リセットはエンジン　スイッチを一度**“停止”**の位置にしてください。

《EB45i/EB55i》

始動グリップを引いてオイル警告灯(赤のランプ)が点灯する場合は、エンジン　オイル量を点検し、補給してください。(25頁参照)

ｉモニター

表示切換えボタンを押すことで、ｉモニターの表示を切換えることができます。

初期表示

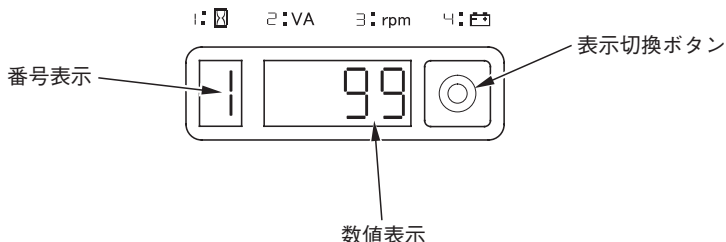
エンジン始動時、ｉモニターの画面表示および3つの表示灯･警告灯が一度点灯します。

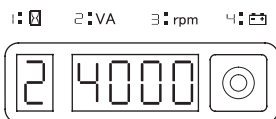
- EM45is/EM55isはエンジン　スイッチを“**運転**”の位置にしたときに点灯します。
- EB45i/EB55iは始動グリップを引いたときに点灯します。

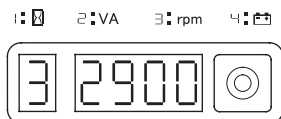
バックライトの点滅（EM45is/EM55isのみ）

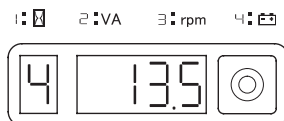
エンジン　スイッチを“**運転**”の位置にし、エンジンを始動せず30秒以上放置すると画面照明が点滅します。エンジンを始動するか、エンジン　スイッチを“**停止**”の位置にしてください。

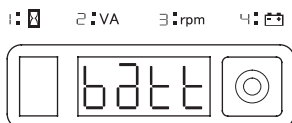
ｉモニター番号表示１　ー　総運転時間

発電機の総運転時間を時間単位で表示します。総運転時間が１時間未満の場合は“０”を表示します。定期点検時期の確認などに使用してください。

ｉモニター番号表示２　ー　発電機出力

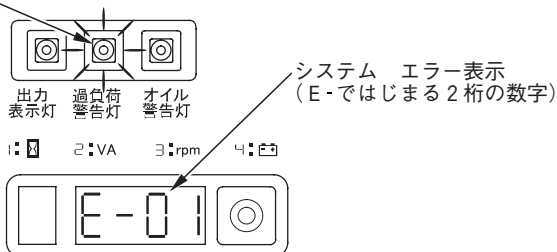
発電機の出力をVA(ボルトアンペア)単位で表示します。なお計測器ではありません。数値は参考値としてください。

ｉモニター番号表示３　ー　エンジン回転数

１分間のエンジン回転数を表示します。表示単位はrpmです。

ｉモニター番号表示４　ー　バッテリ電圧（EM45is/EM55isのみ）

バッテリの電圧をＶ(ボルト)単位で表示します。

ｉモニター　バッテリ表示（EM45is/EM55isのみ）

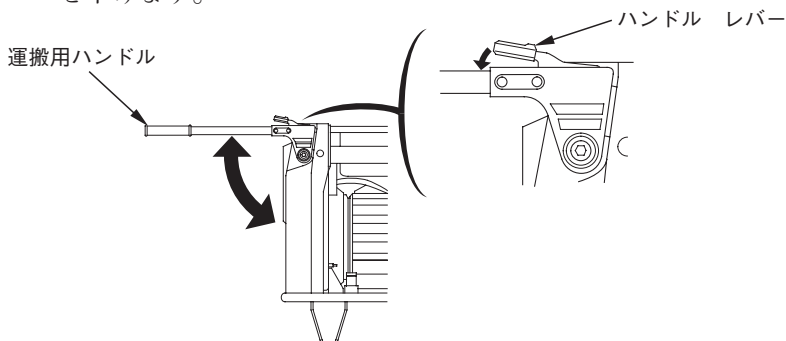
エンジン　スイッチを**“始動”**の位置にした時“batt”が表示される場合はバッテリ電圧が低すぎるため、始動できません。始動グリップを使用してください。

ｉモニター　システム　エラー表示

発電機に異常がある場合、“システム　エラー表示”が表示されエンジンが停止します。“システム　エラー表示”が表示された場合、点検·整備が必要です。お買いあげの販売店にお申しつけください。

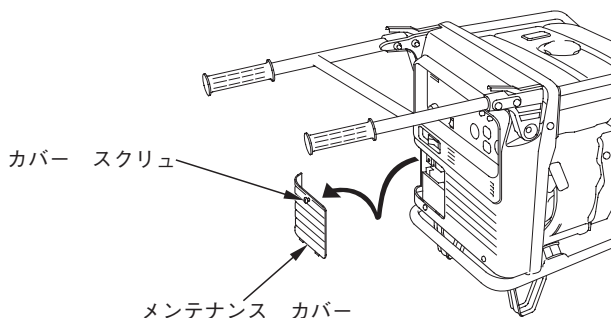
- EM45is/EM55isで“E-01”が表示された場合、リモート　コントロール（別売部品）のスタート　ボタンが10秒以上押されていることが考えられます。
  まず原因を取除いてください。“E-01”表示が続く場合、点検·整備が必要です。お買いあげ販売店にお申しつけください。

運搬用ハンドル

本機を移動するとき以外は、運搬用ハンドルを下げてください。

上げ方：運搬用ハンドルを引き上げ水平にします。“カチッ”という音がし、左右ともにハンドルが固定されたことを確認してください。

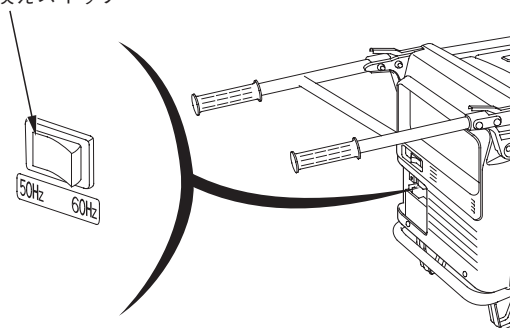
下げ方：左右のハンドル　レバーを下げロックを外し、運搬用ハンドルを下げます。

メンテナンス　カバー

周波数切換えスイッチを操作するとき脱着します。

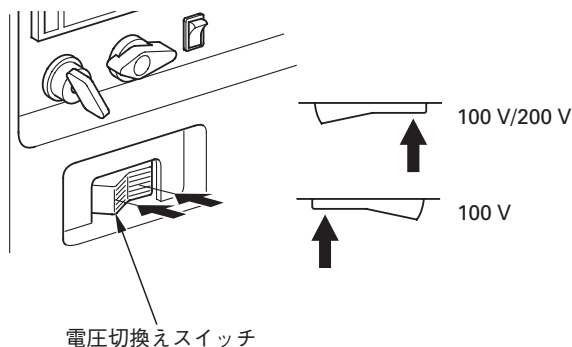
- カバー　スクリュをゆるめて、メンテナンス　カバーを取外します。
- メンテナンス　カバーを取外した状態で、発電機を使用しないでください。

周波数切換えスイッチ

周波数の切換え(50 Hz↔60 Hz)を行うスイッチです。

エンジンを始動する前に、使用器具に合わせ周波数を切換えてください。

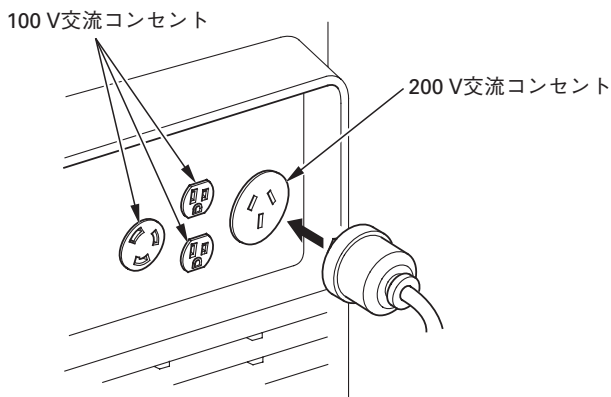
- 切換えはメンテナンス　カバーを取外して行ない、切換え後はメンテナンス　カバーを取付けてください。

電圧切換えスイッチ

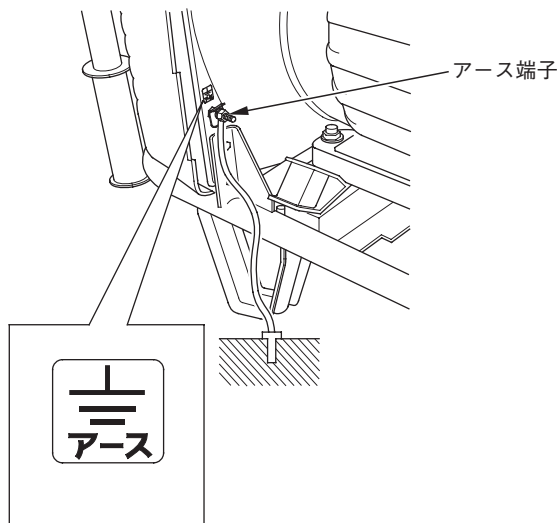
スイッチを切換えることにより100V専用、100Vと200Vの併用が出来ます。

エンジンを始動する前に、切換えてください。

交流コンセント

交流電気を取出すところです。

コンセントへプラグを差込む場合は、接触不良、抜けのないように確実に行ってください。

差込みプラグは図のようなアース付き3本足差込みプラグ(市販品)を使用してください。

アース端子

発電機をアースする端子です。
使用器具を大地にアースしたときは、発電機も必ずアースしてください。

運転をする前に点検しましょう

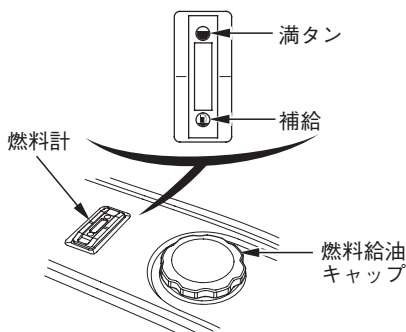
⚠警告

点検は平坦な場所でエンジンを水平にしエンジンを停止して行ってください。誤ってエンジンがかからないように点火プラグ　キャップを外して行ってください。

燃料の点検

点検

燃料計で燃料の量を点検してください。少ない場合は補給します。

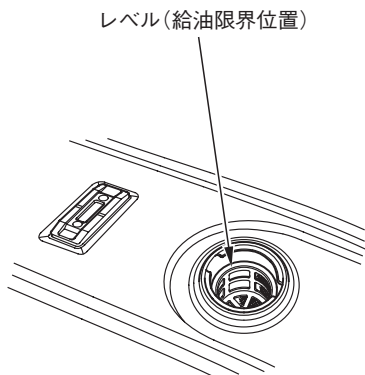
⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

ガソリンを補給するときは

- エンジンを停止してください。
- 火気を近づけないでください。
- 換気の良い場所で補給してください。
- 身体に帯電した静電気を除去してから給油作業を行ってください。
  静電気の放電による火花により、気化したガソリンに引火しやけどを負うおそれがあります。
  本機や給油機などの金属部分に手を触れると、静電気を放電することができます。
- ガソリンはこぼさないように補給してください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全にふき取ってください。ふき取った布などは火災と環境に注意して処分してください。
- ガソリンは口元まで入れず所定のレベルを超えないように補給してください。入れすぎるとタンク内のガソリンが燃料給油キャップからにじみ出ることがあり危険です。

補給

使用燃料：無鉛レギュラーガソリン

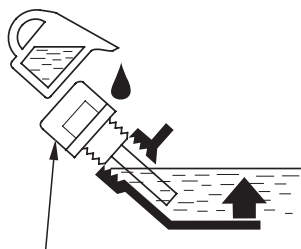
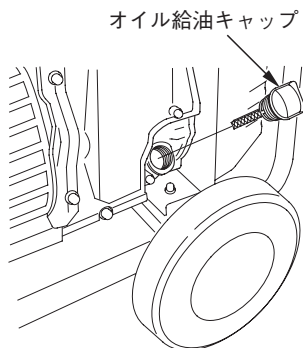
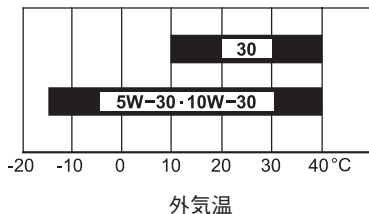
●燃料給油キャップを外し、注入口のレベル(給油限界位置)を超えないように燃料を補給します。レベルより上まで補給すると、燃料が漏れることがあります。
●補給後、キャップを確実に締付けてください。

取扱いのポイント

• 必ず無鉛レギュラーガソリンを補給してください。高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
• 軽油、灯油や粗悪ガソリン等を補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響をあたえます。
• ガソリンは自然劣化しますので30日に１回、定期的に新しいガソリンと入れ換えてください。

エンジン　オイルの点検

点検

オイル給油キャップを外し、オイル給油口の口元までオイルがあるか点検してください。

● 汚れや変色が著しい場合は交換してください。(交換方法は43頁参照)

エンジン　オイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。

補給

● 少ないときは新しいオイルを口元まで補給します。

・推奨オイル:(4ストローク　ガソリン　エンジン　オイル)
Honda純正　ウルトラU汎用(SAE 10W-30)
またはAPI分類SE級以上のSAE 10W-30オイルをご使用ください。

取扱いのポイント

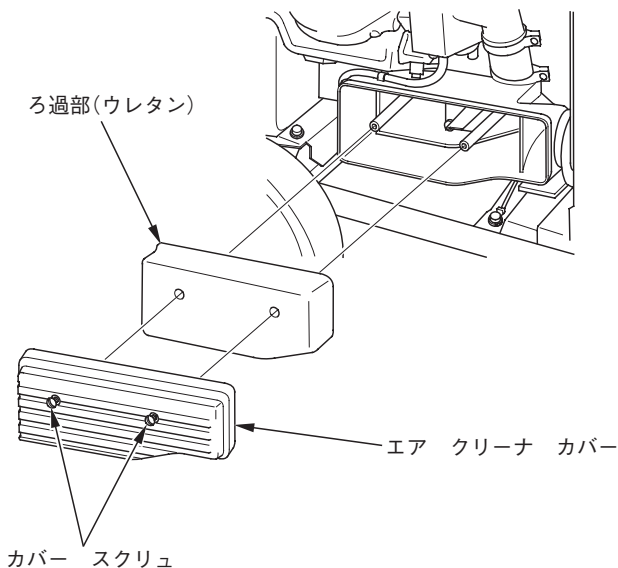
オイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

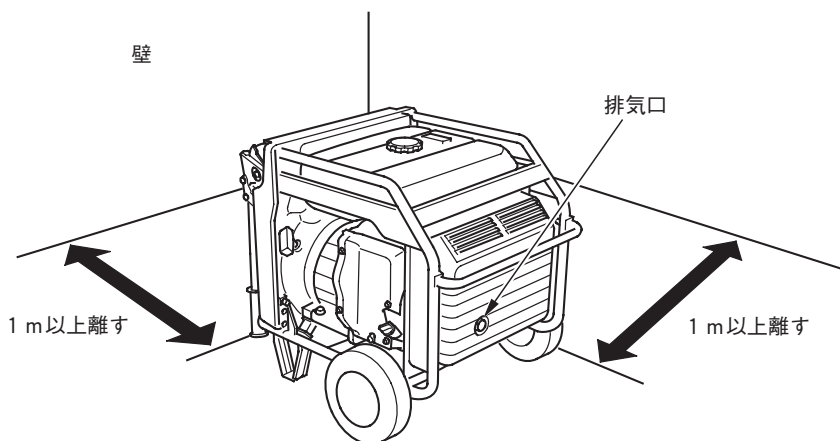
エア　クリーナ(空気清浄器)の点検

点検

1. カバー　スクリュをゆるめ、エア　クリーナ　カバーを取外します。
2. ろ過部(ウレタン)を取外し、汚れを点検します。汚れのひどい場合は、清掃します。(清掃方法は44頁参照)
3. ろ過部(ウレタン)を確実に取付けます。
   エア　クリーナ　カバーを確実に取付けます。

取扱いのポイント

カバーの取付けが不完全であったり、ろ過部(ウレタン)が変形して取付けられた場合、またカバーやろ過部(ウレタン)が取付けられていない場合はエンジンの耐久性に著しく悪影響をあたえます。カバーやろ過部(ウレタン)などは確実に取付けてください。

発電機周辺の点検

- 燃えやすいものや危険物は置いていませんか。
- 建物および他の設置物から１ｍ以上離れていますか。
- 風通しは良いですか、また換気は十分ですか。
- 排気口は風通しの良い、広い場所に向けてありますか。
- 周囲に火の気はないですか。
- 発電機をダンボール等で囲っていませんか。
- 使用場所が小石、土、砂利等で凸凹していたり軟らかい所では使用しないでください。
  やむをえず使用する場合は、発電機の下に板などを敷いて本機を安定させてください。
- 吸気口が石や土などで遮断されていませんか。
- 傾斜地では使用しないでください。
- カバー類は確実に閉じていますか。

発電機のかけかた

⚠警告

屋内や換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。有害な一酸化炭素がたまって中毒を引き起こすおそれがあります。

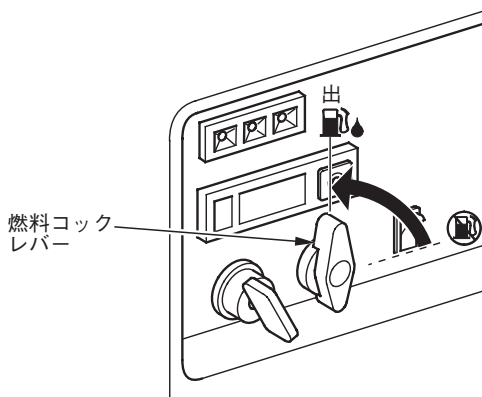
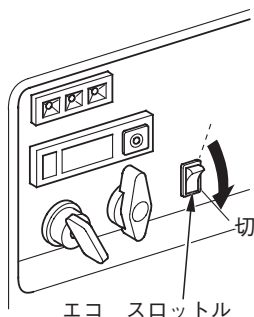
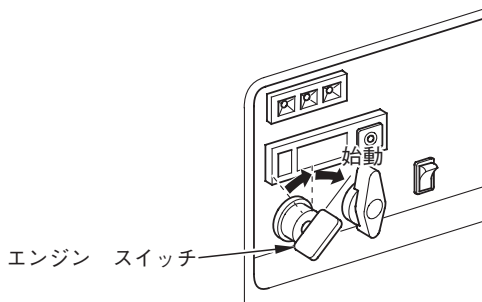
⚠注意

発電機のコンセントから使用器具のプラグが抜いてあることを確認してください。使用器具が接続されたまま発電機を始動すると、使用器具が不意に作動を始め思わぬけがや事故を起こす可能性があります。また始動困難や発電性能に異常をきたすことがあります。

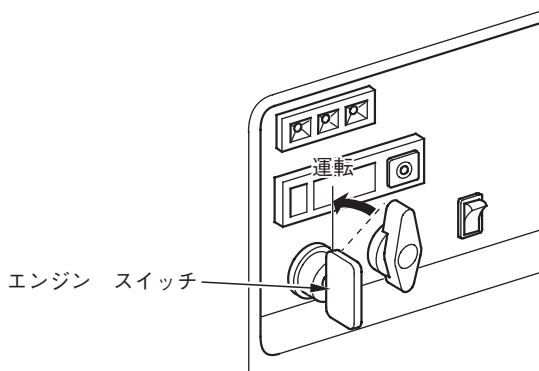
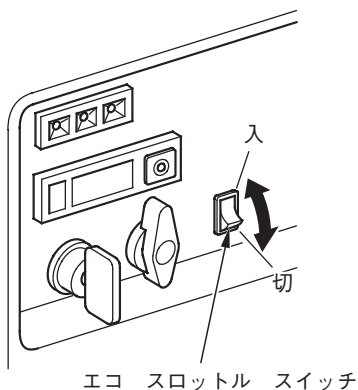
取扱いのポイント

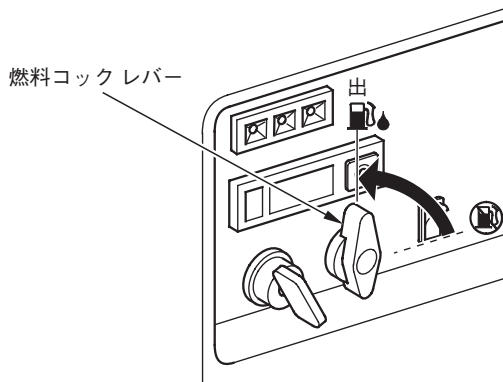
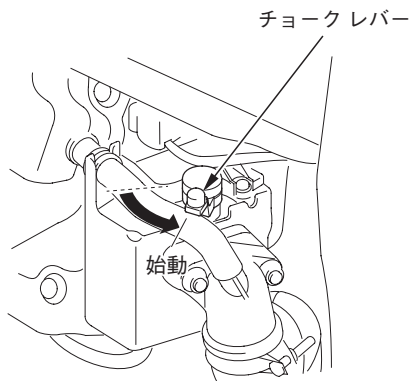
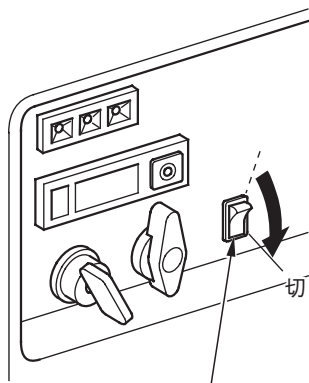
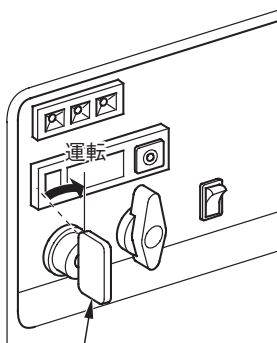
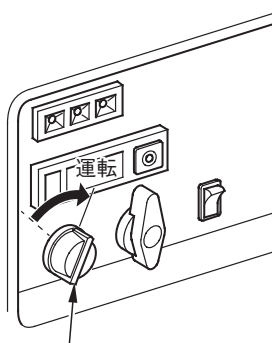
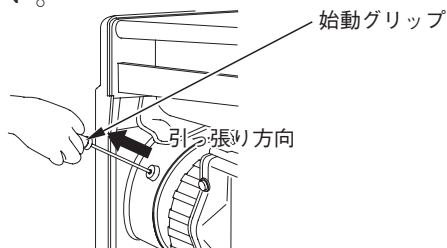
初めて燃料を入れたとき、または長期保存、ガス欠後始動する場合には、燃料コック　レバーを“出”の位置にして10〜20秒待ってから始動してください。

セルフ　スタータを使用する場合（EM45is/EM55isのみ）

1. 燃料コック　レバーを“出”の位置にします。

2. エコ　スロットル　スイッチが**“入”**の位置のままエンジンを始動すると、エンジン暖機に時間がかかります。必要に応じて**“切”**の位置でエンジンを始動してください。

3. エンジン　スイッチを**“始動”**の位置まで回し、エンジンを始動します。

取扱いのポイント

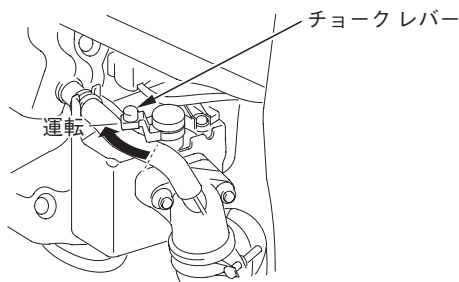
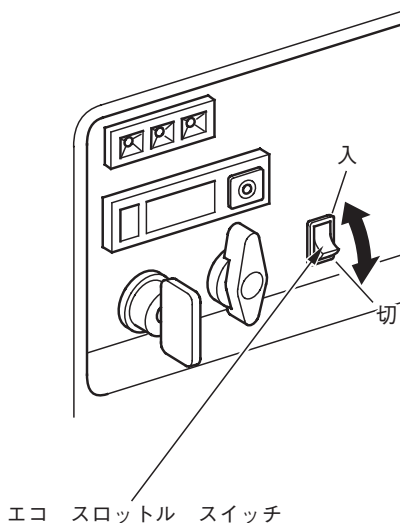
- セルフ　モータは大電流を消費しますので５秒以上の連続使用は避けてください。５秒以内で始動しない場合は、10秒以上休んでから再び始動してください。
- 運転中はエンジン　スイッチを操作しないでください。始動装置を破損することがあります。

4. 発電機が始動したらスイッチから手を離してください。**“運転”**の位置に自動的に戻ります。

5. ２～３分間暖機運転を行ないます。暖機運転をするとエンジン回転が安定し、電圧変動が少なくなります。
エコ　スロットル　スイッチを必要に応じて操作してください。

始動グリップを使用する場合

1. 燃料コック　レバーを**“出”**の位置にします。

2. EB45i/EB55i：
   エンジン冷間時は、チョーク　レバーを**“始動”**の位置にします。

3. エコ　スロットル　スイッチが“入”の位置のままエンジンを始動すると、エンジン暖機に時間がかかります。必要に応じて“切”の位置でエンジンを始動してください。

4. エンジン　スイッチを“運転”の位置にします。

5. 始動グリップを引いて重くなる所をさがし、始動グリップを一度戻してグリップを勢いよく引くとエンジンがかかります。始動グリップは図の矢印方向に引いてください。始動グリップは手を添えてゆっくりと元に戻してください。

取扱いのポイント

- 始動グリップを引いた位置から手を離さないでください。始動装置や回りの部品を破損することがあるので静かに元の位置に戻してください。また運転中は始動グリップに手をふれないでください。エンジンにも悪影響をあたえます。
- 始動ロープをフロント　パネルなどに接触させないでください。この状態でくり返し始動グリップを引くと、始動グリップの寿命を縮めます。

6. EB45i/EB55i：

始動後、エンジン回転が安定するのを確認しながらチョーク　レバーを徐々に“**運転**”の位置に戻し、暖機運転を行ないます。暖機運転をするとエンジン回転が安定し、電圧変動が少なくなります。

7. ２～３分間暖機運転を行ないます。暖機運転をするとエンジン回転が安定し、電圧変動が少なくなります。
エコ　スロットル　スイッチを必要に応じて操作してください。

電気の取出しかた

使用器具を接続する前に必ず“安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう”の項目をよくお読みください。

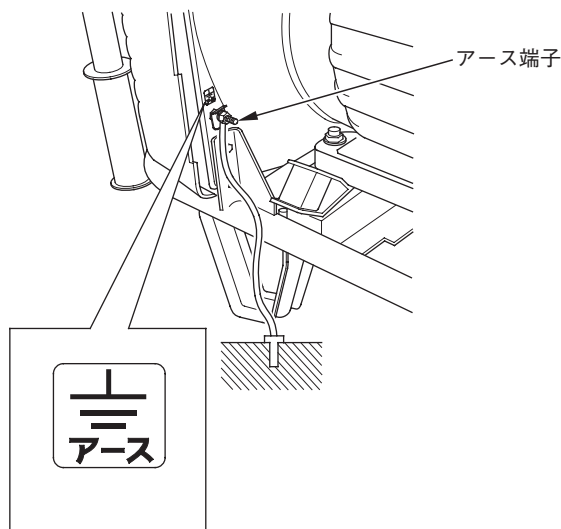
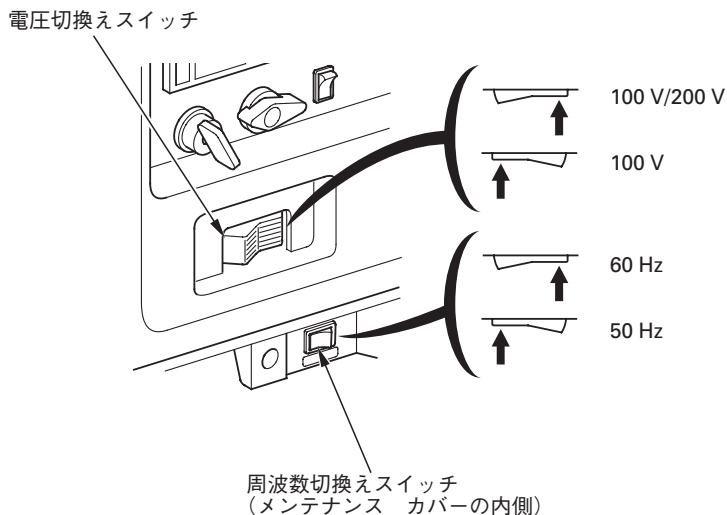
⚠警告

電力会社からの電気配線には絶対に接続しないでください。
火災あるいは人身事故、または本機や使用器具が故障する原因となります。

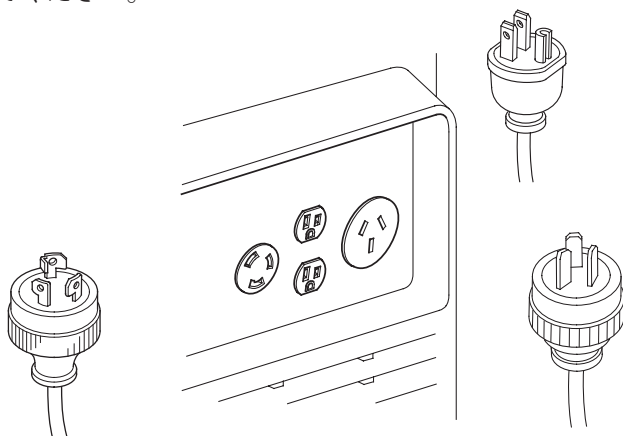
● 発電機の使用に際しては法律や規則がありますので、労働安全衛生規則、消防法、電気事業法などに従ってください。

交流

交流電源の使用できる範囲は、59 頁を参照してください。

1. アース端子を接続します。
   使用器具を大地にアースした場合は、発電機の本体も必ずアースしてください。

2. 周波数切換えスイッチを使用器具の周波数に合わせます。(20頁参照)
電圧切換えスイッチを使用する電圧に合わせます。

3. 「発電機のかけかた」に従ってエンジンを始動します。(28〜34頁参照)

● 出力表示灯(緑のランプ)が点灯せず、過負荷警告灯(赤のランプ)が点灯した場合はエンジン　スイッチを“停止”の位置にし、エンジンを一旦停止させてから、エンジンを再始動してください。

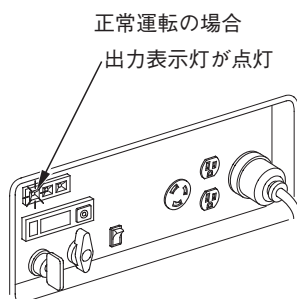
4. 使用器具のスイッチが切れていることを確認し、コンセントへ使用器具のプラグを確実に差込みます。
差込みプラグは図のようなアース付き３本足差込みプラグ(市販品)を使用してください。

アース付き
３本足差込みプラグ(市販品)

大型アース付き３本足
差込みプラグ(市販品)

⚠注意

接続する使用器具のスイッチが切れていることを確認してください。使用器具のスイッチが入っていると、使用器具が急に作動し、思わぬけがや事故を起こす可能性があります。

5. 使用器具のスイッチを入れます。

● 正常運転(定格負荷)でご使用の場合は、出力表示灯(緑のランプ)が点灯し続けます。

● 過負荷運転(59 頁参照)や使用器具が異常を起こした場合は、出力表示灯(緑のランプ)が消え、過負荷警告灯(赤のランプ)が点灯し続け、電気が取出せなくなります。
このときエンジンは停止しませんのでエンジン　スイッチを“停止”の位置にし、エンジンを停止してください。

取扱いのポイント

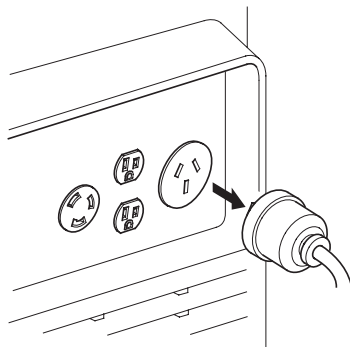
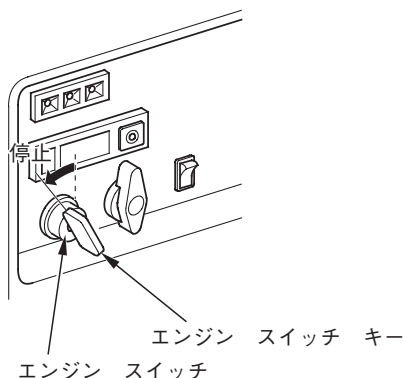
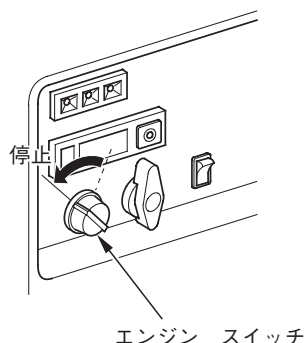
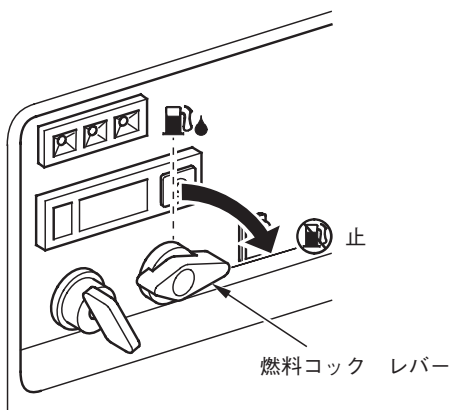
- 過負荷警告灯は次のような場合も点灯します。
  インバータの温度が異常に高くなったとき、電気が取出せなくなります。冷却風取入れ口がふさがれていないか点検してください。
- モータなどの大きな起動電力を必要とする器具を使用すると、一時的(約 5 秒間)に過負荷警告灯(赤のランプ)と出力表示灯(緑のランプ)が同時に点灯しますが異常ではありません。器具が起動した後は、過負荷警告灯(赤のランプ)が消え出力表示灯(緑のランプ)が点灯し続けます。

発電機のとめかた

緊急停止の場合

エンジン　スイッチを“**停止**”の位置にします。

通常の停止

1. 使用器具のスイッチを切ります。
2. プラグをコンセントから抜きます。

3. エンジン　スイッチを“**停止**”の位置にします。
   EM45is/EM55isはエンジン　スイッチ　キーを抜き取ってください。

4. 燃料コック　レバーを“止”の位置にします。

⚠警告

発電機を保管するときや点検整備時には燃料漏れを防ぐために燃料コック　レバーを“止”の位置に合わせてください。こぼれた燃料に引火することがあります。

定期点検を行いましょう

お買いあげいただきましたHonda発電機をいつまでも安全で快適にお使いいただくために定期点検を行いましょう。

定期点検表

点検項目 ＼ 点検時期（２）		作業前点検	１か月目または初回20時間運転目	３か月毎または50時間運転毎	６か月毎または100時間運転毎	１年毎または300時間運転毎
エンジン　オイル	点検	○				
	交換		○		○	
エア　クリーナ	点検	○				
	清掃			○（１）		
燃料ろ過カップ	清掃				○	
点火プラグ	点検 調整				○	
	交換					○
吸入、排気弁のすき間	点検 調整					○（３）
燃焼室	清掃	500時間運転毎（３）（４）				
燃料タンク及びフィルタ	清掃				○（３）	
燃料チューブ	点検	２年毎(必要なら交換)（３）				

（１）ホコリの多いところで使用した場合、エア　クリーナの清掃は10時間運転毎または１日１回行ってください。
（２）点検時期は表示の期間毎または運転時間毎のどちらか早い方で実施してください。
（３）適切な工具と整備技術を必要としますので、お買いあげ販売店またはサービス店へお申しつけください。
（４）表示時間を経過後すみやかに実施してください。

⚠警告

点検は平坦な場所でエンジンを止めて行ってください。誤ってエンジンが始動しないようにエンジン　スイッチが“停止”の位置になっていることを確認してください。

⚠注意

エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラなどの温度や、油温が高くなっています。点検・整備はエンジンが冷えてから行ってください。やけどをするおそれがあります。

エンジン　オイルの交換

エンジン　オイルが汚れていると摺動部や回転部の寿命を著しく縮めます。交換時期、オイル容量を守りましょう。

《交換時期》

　初回：１か月目または20時間運転目

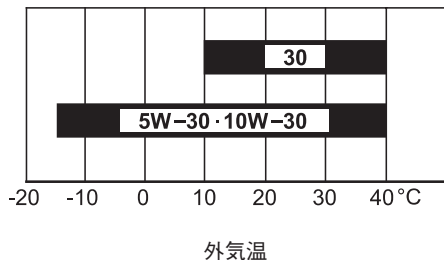
　以後：６か月毎または100時間運転毎

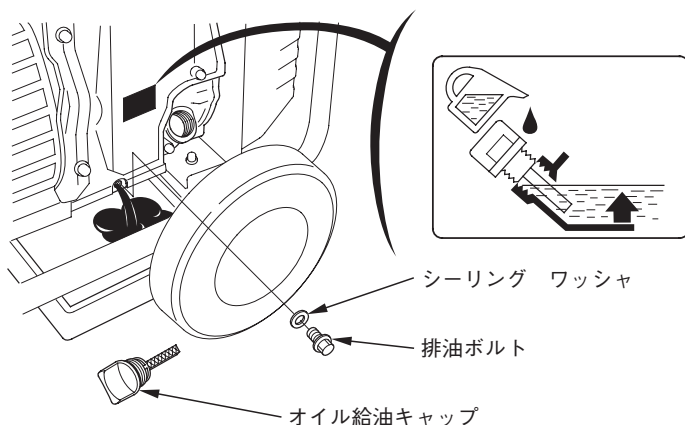
《推奨オイル》（４ストローク　ガソリン　エンジン　オイル）

　Honda純正　ウルトラU汎用(SAE 10W-30)

　またはAPI分類SE級以上のSAE 10W-30オイルをご使用ください。

《規定量》　1.1 L

エンジン　オイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。

交換のしかた

1. オイル給油キャップを外します。
2. 排油ボルト、シーリング　ワッシャを外して、オイルを抜きます。
3. 排油ボルトをきれいにし、新しいシーリング　ワッシャを取付け排油ボルトを確実に締付けます。
4. 注入口の口元まで新しいオイルを注入します。
5. 注入後、オイル給油キャップをゆるまないように確実に締付けてください。

取扱いのポイント

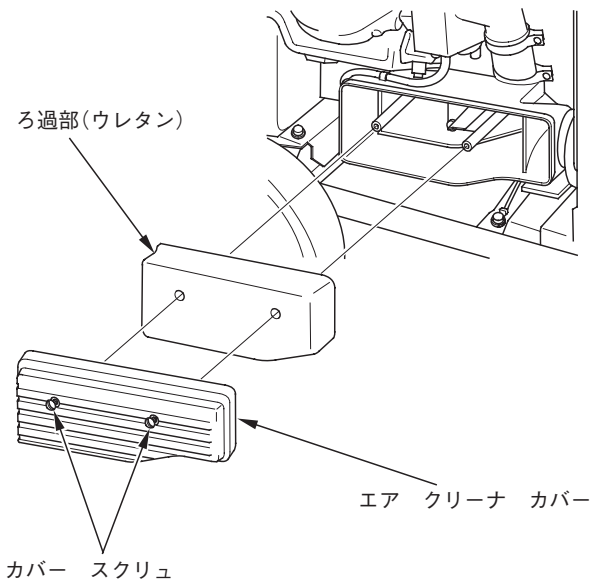
- 交換後のエンジン　オイルはゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。オイルの処理方法は法令で義務付けられています。法令に従い適正に処理してください。不明な点はオイルをお買いあげになったお店にご相談のうえ処理してください。
- 外したシーリング　ワッシャを再使用するとオイルがにじみ出ることがあります。新しいシーリング　ワッシャを使用してください。
- オイルは使用しなくても自然に劣化します。定期的に点検、交換を行ってください。

エア　クリーナ(空気清浄器)の清掃

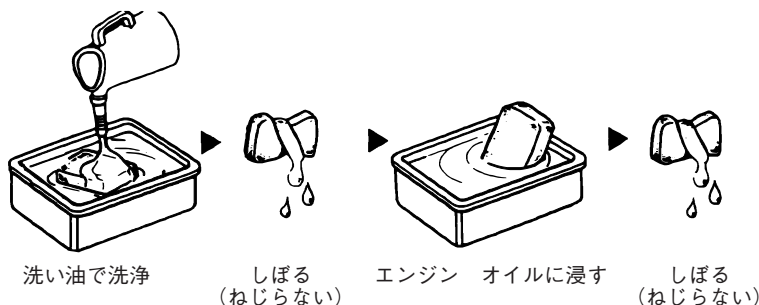
エア　クリーナが目詰りをすると出力不足や燃料消費が多くなるので定期的に清掃しましょう。

《清掃時期》　3か月毎または50時間運転毎
ほこりの多い場所で使用した場合には10時間運転毎または1日1回。

清掃のしかた

1. カバー　スクリュをゆるめ、エア　クリーナ　カバーを取外します。
2. ろ過部(ウレタン)を取外します。

3. ろ過部(ウレタン)を洗い油で洗浄し、固くしぼってからエンジン　オイル(ウルトラU汎用－SAE 10W-30等)に浸し、固くしぼります。

⚠警告

洗い油は引火しやすいので、タバコをすったり、炎などを近付けないでください。火災を起こす可能性があります。
洗浄は換気の良い場所で行ってください。

4. ろ過部(ウレタン)を確実に取付けます。
5. エア　クリーナ　カバーを確実に取付けます。

取扱いのポイント

カバーの取付けが不完全であったり、ろ過部(ウレタン)が変形して取付けられた場合、またカバーやろ過部(ウレタン)が取付けられていない場合はエンジンの耐久性に著しく悪影響をあたえます。カバーやろ過部(ウレタン)などは確実に取付けてください。

点火プラグの点検・調整・交換

⚠注意

エンジン停止直後のエンジン本体やマフラ、点火プラグなどは非常に熱くなっています。やけどをしないよう作業はエンジンが冷えてから行ってください。

取扱いのポイント

- 故障の原因となるので指定以外の点火プラグを使用しないでください。
- 点火プラグの取付けは、ネジ山を壊さないように、まず指で軽く一杯までねじ込み、次にプラグ　レンチで確実に締付けてください。
- 点検・調整後は点火プラグ　キャップを確実にセットしてください。確実にセットしないとエンジン不調の原因となります。

点火プラグが汚れていたり、電極が摩耗すると完全な火花が飛ばなくなり発電機の不調の原因となります。

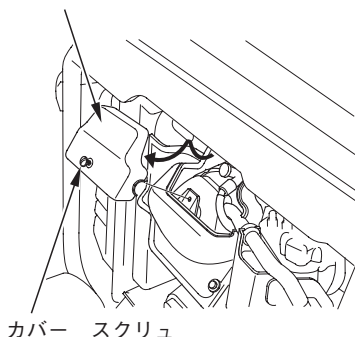
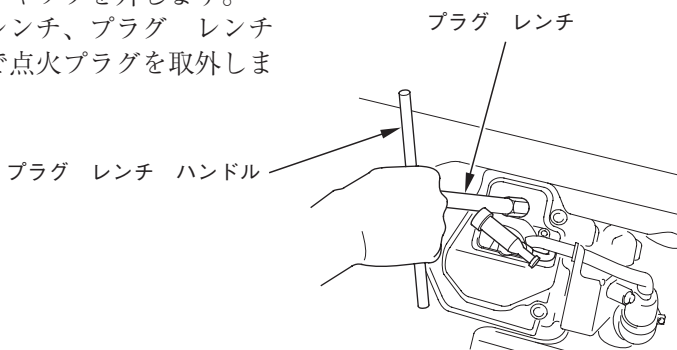
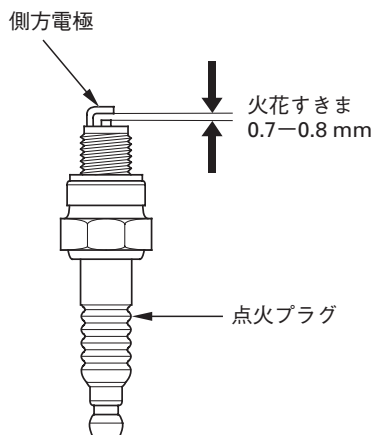
《清掃時期》　6か月毎または100時間運転毎

《交換時期》　1年毎または300時間運転毎

《指定プラグ》

BPR5ES (NGK)　W16EPR-U (DENSO)

清掃・調整のしかた

1. カバー　スクリュをゆるめて、点火プラグ点検カバーを取外します。

2. プラグ　キャップを外します。
3. プラグ　レンチ、プラグ　レンチハンドルで点火プラグを取外します。

4. 点火プラグを清掃します。
清掃はプラグ　クリーナを使用するのが最も良い方法です。お買いあげ販売店またはサービス店へお申しつけください。
プラグ　クリーナが無いときは、針金かワイヤ　ブラシで汚れを落してください。
側方電極を曲げ、火花すき間を下記寸法に調整します。
火花すき間：0.7－0.8 mm
5. 取付けはまず手で一杯までねじ込み、次にプラグ　レンチで確実に締付けます。
6. 点火プラグ　キャップを点火プラグに確実に取付けてください。
7. 点火プラグ点検カバーを取付け、スクリュを確実に締付けます。

燃料ろ過カップの清掃

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

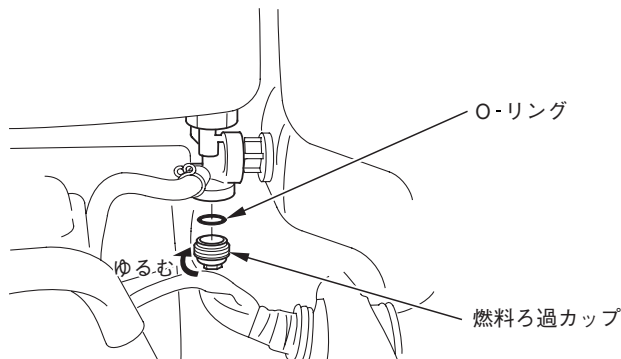
- 火気を近づけないでください。
- 換気の良い場所で行ってください。
- ガソリンはこぼさないでください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全にふき取ってください。ガソリンをふき取った布などは、火災と環境に注意して処分してください。

燃料ろ過カップ内に水やゴミがたまるとエンジン不調の原因となります。定期的に清掃を行ってください。

《清掃時期》

6か月毎または100時間運転毎

清掃のしかた

1. エンジン　スイッチを“**停止**”の位置にします。
2. 燃料コック　レバーを“**止**”の位置にします。
3. 燃料ろ過カップを左に回して取外します。
4. 燃料ろ過カップを洗い油で洗浄します。
5. O-リングを元通り取付け、燃料漏れのないよう燃料ろ過カップを確実に締付けてください。
6. 燃料コック　レバーを“**出**”の位置にし燃料漏れのないことを確認します。

ヒューズの交換（EM45is/EM55isのみ）

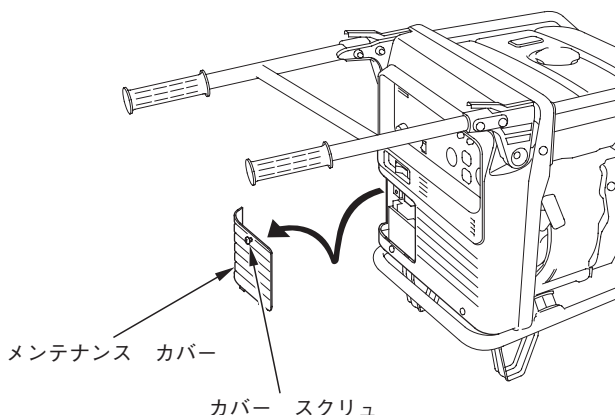
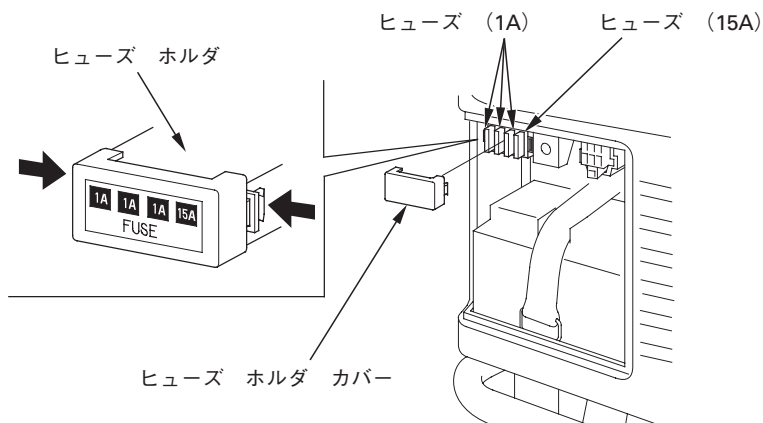
ヒューズが切れるとスターター　モータがまわらなくなります。

《指定ヒューズ》

1 A, 15 A

取扱いのポイント

- ヒューズが切れたら、交換する前にヒューズの切れた原因を調べてください。そのまま交換しても再び切れることがあります。
- 指定ヒューズ以外の針金、銀紙などを使用すると発電機を焼損させる原因となります。

1. エンジン　スイッチを**“停止”**の位置にし、エンジン　スイッチ　キーを取外します。
2. 運搬用ハンドルを引き上げます。ロック　レバーで固定されたことを確認してください。
3. カバー　スクリュをゆるめて、メンテナンス　カバーを取外します。

4. ヒューズ　ホルダ　カバーを外して、ヒューズを交換します。

5. ヒューズ　ホルダ　カバーとメンテナンス　カバーを取付けます。

メンテナンス　カバーを取外した状態で、発電機を使用しないでください。

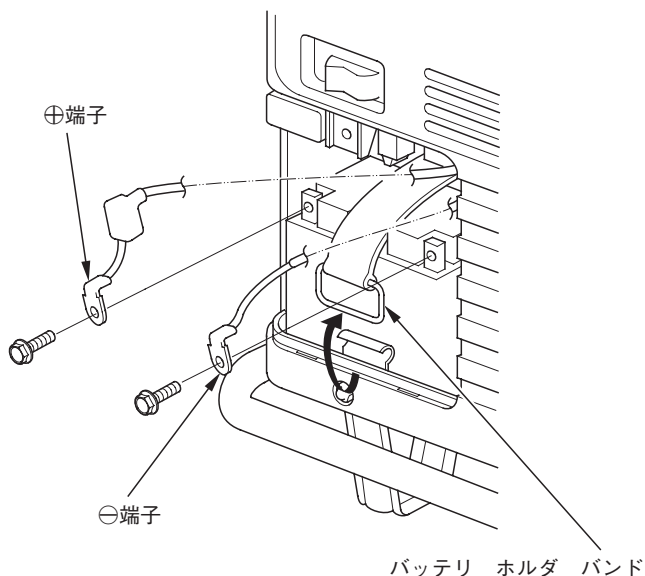
バッテリの取外し・取付け（EM45is/EM55isのみ）

⚠警告

- バッテリを取扱うときは風通しの良い所で、ショートによる火花に注意してください。また火気を近づけないでください。バッテリからは可燃性のガスが発生しているので爆発の危険があります。
- バッテリ液は希硫酸です。目や皮膚に付くとその部分が侵されますので十分注意してください。万一、付着したときはすぐに大量の水で少なくとも15分以上洗浄し、専門医の診断を直ちに受けてください。
- バッテリの結線は正確に行ってください。接続時は⊕側から接続し、外すときは⊖側から外してください。誤るとショートする場合があります。

取外し

1. エンジン　スイッチを“停止”の位置にし、エンジン　スイッチ　キーを取外します。
2. 運搬用ハンドルを引き上げます。ロック　レバーで固定されていることを確認してください。
3. カバー　スクリュをゆるめて、メンテナンス　カバーを取外します。

4. バッテリ　ホルダ　バンドを取外します。
5. バッテリ　コードの⊖端子を先に外し、次に⊕端子を外します。
6. バッテリ　トレーからバッテリを取外します。

取扱いのポイント

バッテリ　コードの取外しは必ず上の手順で行い、取付けは逆の手順で行ってください。誤るとショートする場合があります。

取付け

取外しの逆手順で取付けます。

常時使用しない場合には

非常用電源などの用途で常時使用しない場合は、いつでも使えるように毎月１回試運転を行ってください。燃料やオイルは長時間放置すると自然劣化してエンジンがかかりにくくなり、また故障の原因にもなります。

取扱いのポイント

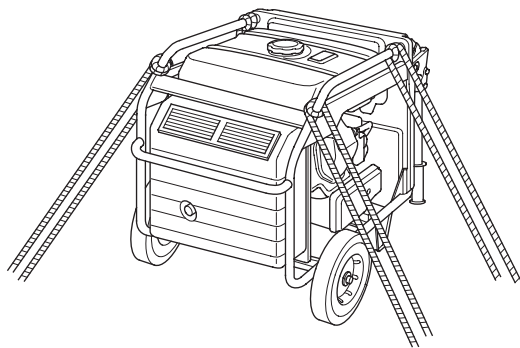
- ガソリンは自然劣化しますので30日に１回、定期的に新しいガソリンと入れ換えてください。
- オイルは自然劣化しますので定期点検表（41頁参照）に従い交換してください。

試運転のしかた

1. 「運転をする前に点検しましょう」に従って、燃料、エンジン　オイル、エア　クリーナを点検します。
2. 「発電機のかけかた」に従ってエンジンを始動します。
3. 照明などの負荷をかけて10分間以上運転します。
4. エンジンの調子、オイル、燃料の漏れ、出力表示灯、エンジン　スイッチの作動を確認します。

運搬する場合には

発電機を車両等で運搬する場合には、次の事を必ず守ってください。

1. エンジン　スイッチを“停止”の位置にします。
2. 燃料タンク内の燃料を抜き取ります。
3. 燃料タンク　キャップを確実に締付けます。
4. 燃料コック　レバーを“止”の位置にします。
5. 発電機が落下、転倒、破損等しないような場所を選んで積載し、ロープ等でしっかり固定します。
   - 運搬中に発電機を落下させたり衝撃を与えないでください。また発電機の上に重量物をのせないでください。

⚠警告

- 燃料を入れたまま発電機を車両に積載し運搬しないでください。運搬による振動等で燃料が漏れる場合があります。
- 車室内やトランクに発電機を積んだまま、直射日光の当たるところや高温となる場所に長時間放置しないでください。
  車両の内部が高温になり、燃料が気化して引火しやすい状態になり危険です。

長期間使用しないときの手入れ

長期間運転しない場合、または長期間格納する場合は次の手入れを行ってください。
30日以上使用しない時は、タンクとキャブレータの燃料を抜いてください。古くなった燃料は故障の原因となります。

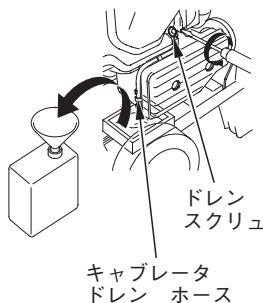
⚠注意

エンジン停止直後のエンジン本体やマフラなどは非常に熱くなっています。やけどをしないように、各部が十分に冷えてから作業を行ってください。

1. 発電機各部の清掃を行います。

⚠警告

発電機を水洗いしないでください。
電装部品の故障やショートを起こす可能性があります。また湿気や凍結により使用時に感電するおそれがあります。

2. エア　クリーナ(空気清浄器)を清掃します。
3. 燃料タンク内の燃料を抜きます。
4. キャブレータ内の燃料を抜きます。
   －1. キャブレータ　ドレン　ホースの下に容器を置きます。
   －2. 燃料コック　レバーを“出”の位置にします。
   －3. キャブレータのドレン　スクリュをゆるめて燃料を容器に受けます。
   完全に燃料が抜けたら、ドレン　スクリュを元に戻します。
   －4. 燃料コック　レバーを“止”の位置にします。

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

- 火気を近づけないでください。
- 換気の良い場所で行ってください。
- ガソリンはこぼさないでください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全にふき取ってください。ガソリンをふき取った布などは、火災と環境に注意して処分してください。

取扱いのポイント

燃料は自然に劣化します。必ず抜いてください。

5. 燃料ろ過カップを清掃します。(48頁参照)

(48頁参照)

6. EM45is/EM55is：
   バッテリのアース　コードをバッテリの㊀端子から外し、バッテリの㊀端子にビニール　テープなどを巻いてください。
   バッテリは自然放電しますので１か月に１回完全充電してください。
7. 発電機が冷えていることを確認し、シート等をかけ、風通しのよい湿気の少ない所に保管します。

取扱いのポイント

次回使用時は、新鮮な燃料を入れてください。

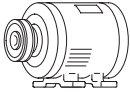
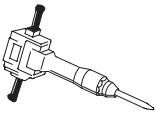
修理を依頼する前の簡単な点検

まずご自身で次の点検を行い、その上でなお異常のあるときは、むやみに分解しないでお買いあげ販売店にお申しつけください。

エンジンが始動しないとき

1. 始動方法は取扱説明書通りですか?（28頁参照）
2. 燃料はありますか?（23頁参照）
3. エンジン　オイルは規定量ありますか?（25頁参照）
   本機はオイル　アラート機構付きです。エンジン　オイルが不足していたり発電機が傾いていると、始動グリップを引いても、オイル警告灯が点灯してエンジンはかかりません。
4. 点火プラグは汚れ、濡れていませんか、また火花すき間は適正ですか?（46頁参照）
   - 点火プラグの清掃や火花すき間の調整が正しく行えない場合、新しい点火プラグと交換してください。

電気が取出せないとき

1. 過負荷警告灯が点灯している場合、使用器具に異常が無いか、電気の取出し過ぎでないか、また冷却風取入れ口がふさがれていないか確認してください。
2. エンジン　スイッチを**“停止”**の位置にし、エンジンを一旦停止させます。少し時間をおいてからエンジンを再始動して、もう一度確かめてください。

主要諸元

項　目	主　要　諸　元			
名　称	EM45is	EM55is	EB45i	EB55i
型　式	EAJJ	EAHJ	EALJ	EAKJ
原動機の形式	強制空冷４ストローク単気筒25°傾斜（OHV）			
総排気量	337 cm^3	389 cm^3	337 cm^3	389 cm^3
内径×行径	82.0 × 64.0 mm	88.0 × 64.0 mm	82.0 × 64.0 mm	88.0 × 64.0 mm
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	13.8 L			
潤滑油容量	1.1 L			
始動方式	セルフ　スタータおよび リコイル　スタータ併用		リコイル　スタータ	
発電機形式	多極界磁回転型			
機体形式	パイプ　フレーム　タイプ			
寸法 全長	810 mm 運搬用ハンドル使用時　1,155 mm			
全幅	666 mm			
全高	692 mm 運搬用ハンドル使用時 709 mm		780 mm	
乾燥質量	101.7 kg※		92.8 kg	
出力 定格出力（交流）	4.5 kVA	5.5 kVA	4.5 kVA	5.5 kVA
定格周波数	50 Hz/60 Hz			
定格電圧（交流）	100 V/200 V			
定格電流（交流）	45 A/22.5 A	55 A/27.5 A	45 A/22.5 A	55 A/27.5 A
電圧調整方式	ＰWM方式			
出力端子	アース式コンセント			

※バッテリ重量を含む。

この諸元は予告なく変更することがあります。

交流電源の使用できる範囲

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">EM45is
EB45i</td><td colspan="3">EM55is
EB55i</td></tr>
<tr><td>電圧切替えスイッチ</td><td>100 V</td><td colspan="2">100 V/200 V</td><td>100 V</td><td colspan="2">100 V/200 V</td></tr>
<tr><td>交流コンセント</td><td>(100 Vのみ)</td><td>100 V</td><td>200 V</td><td>(100 Vのみ)</td><td>100 V</td><td>200 V</td></tr>
<tr><td rowspan="2">※ 1
照明・電熱器・テレビ
ラジオなど</td><td rowspan="2">4.5 kVA
まで</td><td>4.5 kVA
まで</td><td>4.5 kVA
まで</td><td rowspan="2">5.5 kVA
まで</td><td>5.5 kVA
まで</td><td>5.5 kVA
まで</td></tr>
<tr><td colspan="2">合計で
4.5 kVAまで</td><td colspan="2">合計で
5.5 kVAまで</td></tr>
<tr><td>※ 2
モータ</td><td>1125 W
まで</td><td></td><td>1125 W
まで</td><td>1125 W
まで</td><td></td><td>1125 W
まで</td></tr>
<tr><td rowspan="2">モータ以外：コンク
リートバイブレータ
建設用作業機</td><td rowspan="2">4.5 kVA
まで</td><td>4.5 kVA
まで</td><td>4.5 kVA
まで</td><td rowspan="2">5.5 kVA
まで</td><td>5.5 kVA
まで</td><td>5.5 kVA
まで</td></tr>
<tr><td colspan="2">合計で
4.5 kVAまで</td><td colspan="2">合計で
5.5 kVAまで</td></tr>
</table>

※ 1 安定器の付いた放電タイプのランプ(水銀灯、メタルハライドランプ等)を消灯した場合は、ランプが冷えるまで待ってから再点灯してください。発電機や使用器具に不具合が発生するおそれがあります。

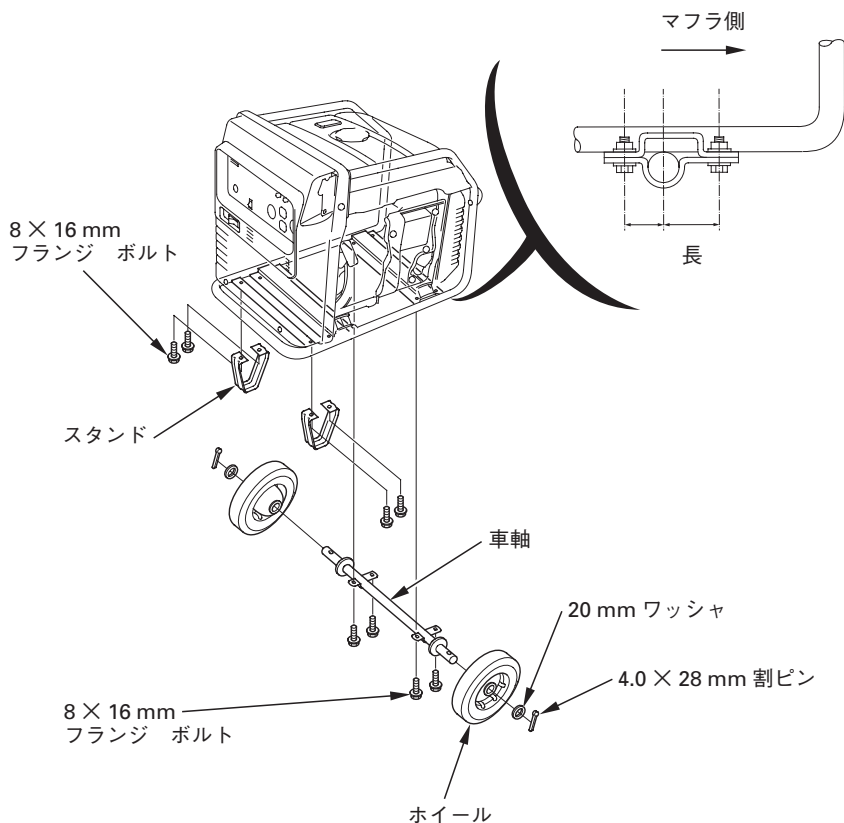
※ 2 モーターは起動電流の多い製品、または種類によって使用できない場合があります。

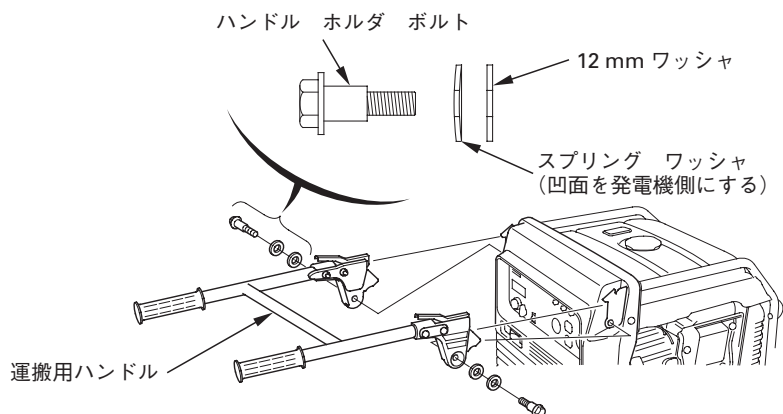
使用する負荷によっては発電機とのマッチング上、不具合が発生することがあります。お買いあげ販売店またはサービス店にご相談ください。

付属部品の取付けかた

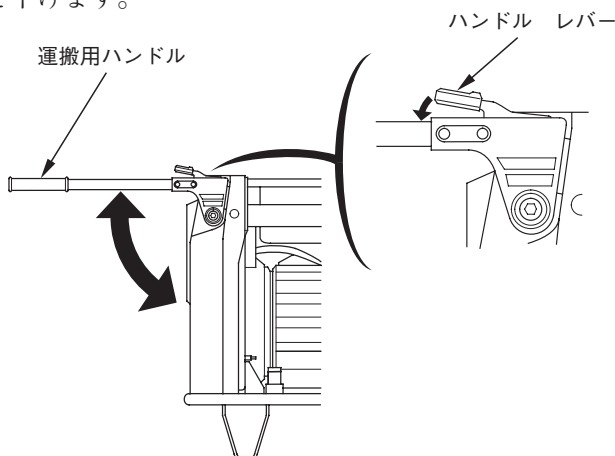
ホイール　キット

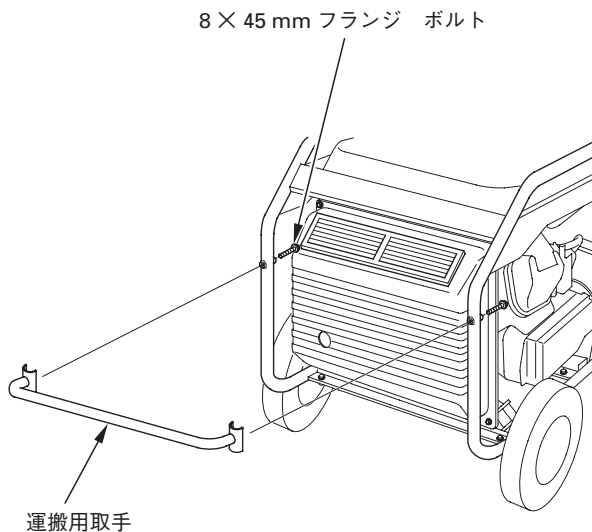
ホイール　キットを取付けない状態で発電機を運転しないでください。

1. 20 mmワッシャ、4.0 × 28 mm割ピンを使用し、ホイールを車軸に取付けます。
2. 8 × 16 mmフランジ　ボルトを使用し、ホイールAssyを取付けます。
3. 8 × 16 mmフランジ　ボルトを使用し、フレーム下部にスタンドを取付けます。

運搬用ハンドル

12 mmワッシャ、スプリング　ワッシャ、ハンドル　ホルダ　ボルトを使用し、発電機のフレーム上部にハンドルAssyを取付けます。

取付けた後、必ず操作作動を点検してください。

上げ方: 運搬用ハンドルを引き上げ水平にします。“カチッ”という音がし、左右ともにハンドルが固定されたことを確認してください。

下げ方: 左右のハンドル　レバーを下げロックを外し、運搬用ハンドルを下げます。

運搬用取手

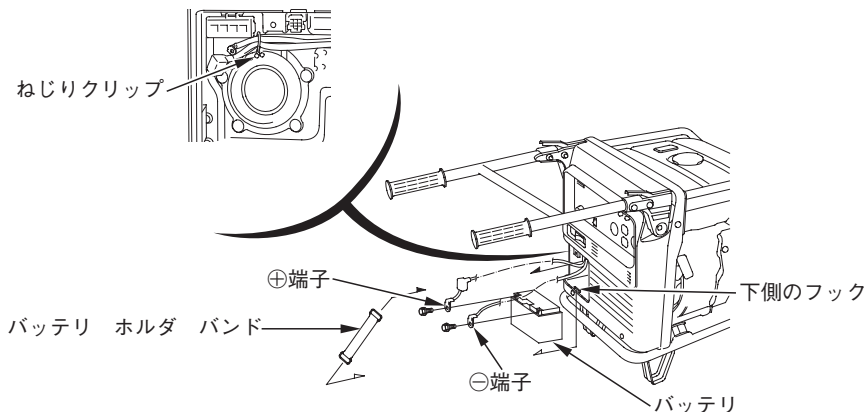
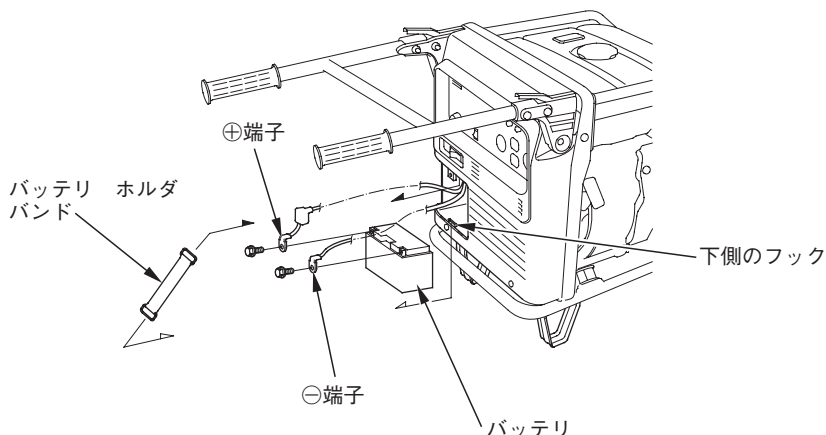
8 × 45 mmフランジ　ボルトを使用し、発電機のフレームに取付けます。

バッテリ（EM45is/EM55isのみ）

バッテリは付属部品のタイプと別売部品のタイプがあります。

純正バッテリ：　31500-MCR-J01

⚠警告

- バッテリを取扱うときは風通しの良い所で、ショートによる火花に注意してください。また火気を近づけないでください。バッテリからは可燃性のガスが発生しているので爆発の危険があります。
- バッテリ液は希硫酸です。目や皮膚に付くとその部分が侵されますので十分注意してください。万一、付着したときはすぐに大量の水で少なくとも15分以上洗浄し、専門医の診断を直ちに受けてください。
- バッテリの結線は正確に行ってください。接続時は⊕側から接続し、外すときは⊖側から外してください。誤るとショートする場合があります。

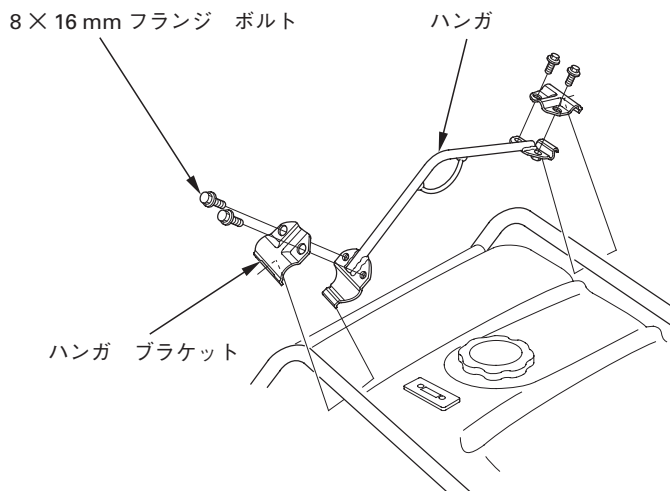
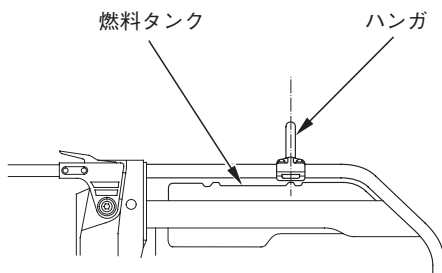
1. メンテナンス　カバーを取外します。（20頁参照）
2. 《付属部品》 バッテリ　ホルダ　バンドの下側のフックを外し、バッテリを取外します。バッテリ　コード（⊕端子と⊖端子）をねじりクリップから外します。バッテリを取付け位置に入れます。
   《別売部品》 バッテリ　ホルダ　バンドの下側のフックを外します。バッテリ　コード（⊕端子と⊖端子）をねじりクリップから外します。バッテリを取付け位置に入れます。

3. バッテリの⊕ターミナルのカバーを外し、バッテリ　コードの⊕端子をバッテリの⊕ターミナルに接続し、ターミナル　カバーを被せます。
4. ⊖端子を⊖ターミナルに接続します。
5. バッテリ　ホルダ　バンドを下側のフックに取付け、バッテリを固定します。

取扱いのポイント

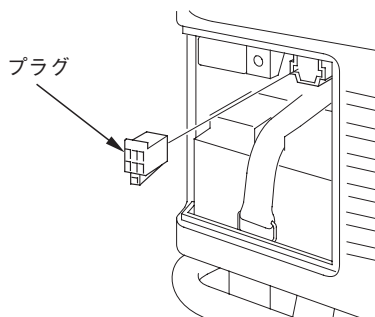
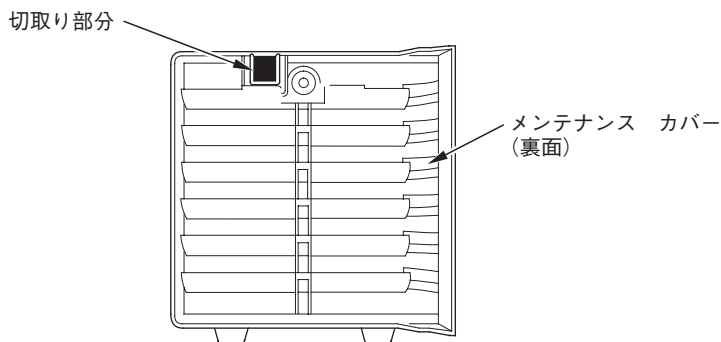
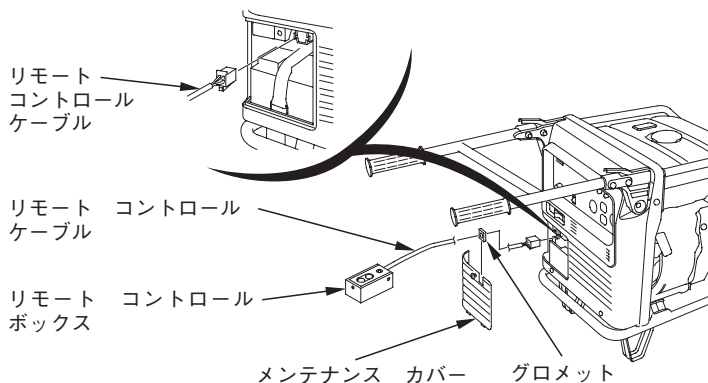
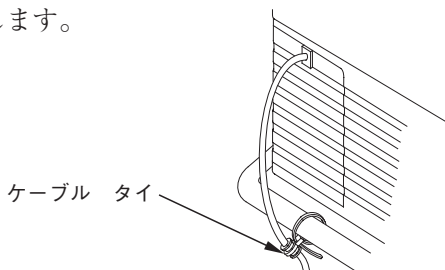
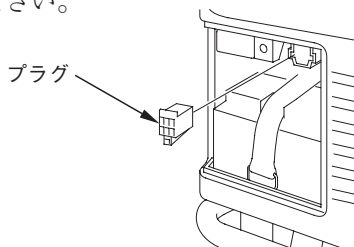
- バッテリ　コードの取外しは必ず上の手順で行い、取付けは逆の手順で行ってください。誤るとショートする場合があります。
- バッテリの端子にグリースを塗布してください。
- 端子の締付けがゆるいと締付け部より発熱して火災のおそれがありますから運転中にゆるまぬように確実に締付けてください。
- 配線の損傷するような取付け、急角度での折り曲げ等による傷には十分注意してください。

6. メンテナンス　カバーを取付けます。

ハンガ　キット（EM45is/EM55isは別売部品）

下図位置に、ハンガを取付けます。ハンガの先端にハンガ　ブラケットをはめ込み、8 × 16 mmフランジ　ボルトで確実に締付けます。

《取付け位置》

別売部品の取付けかた

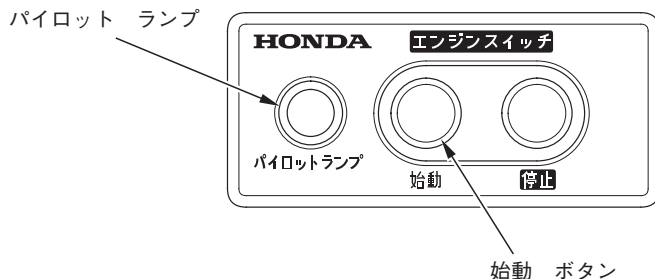
リモート　コントロール　キット（EM45is/EM55isのみ）

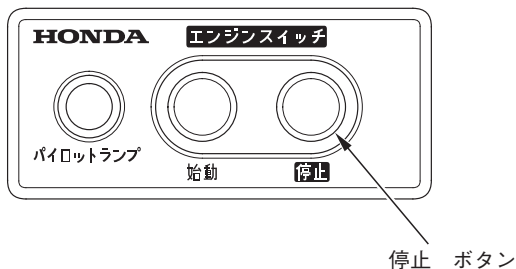
1. メンテナンス　カバーを取外します。（20 頁参照）
2. 6 ピン　コネクタからプラグを外します。

3. メンテナンス　カバー上部の切取り部分を外します。
   切取り部分をプライヤではさみ、折り曲げて取外してください。

4. リモート　コントロール　ケーブルのグロメットをメンテナンス　カバーの切取り部分にはめ込みます。
5. リモート　コントロール　ケーブルを6ピン　コネクタに差し込みます。
6. メンテナンス　カバーを取付けます。

7. リモート　コントロール　ケーブルのケーブル　タイを下部のフレームに固定します。

- リモート　コントロールを使用しない場合は6ピン　コネクタにプラグを取付けてください。

リモート　コントロールでのエンジン始動

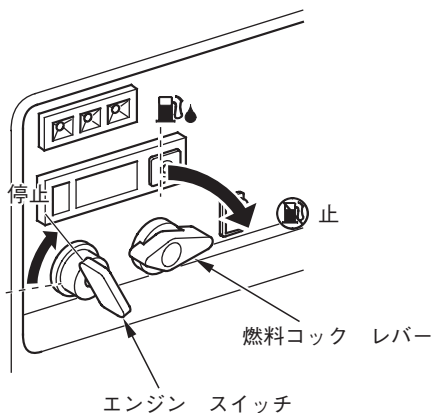
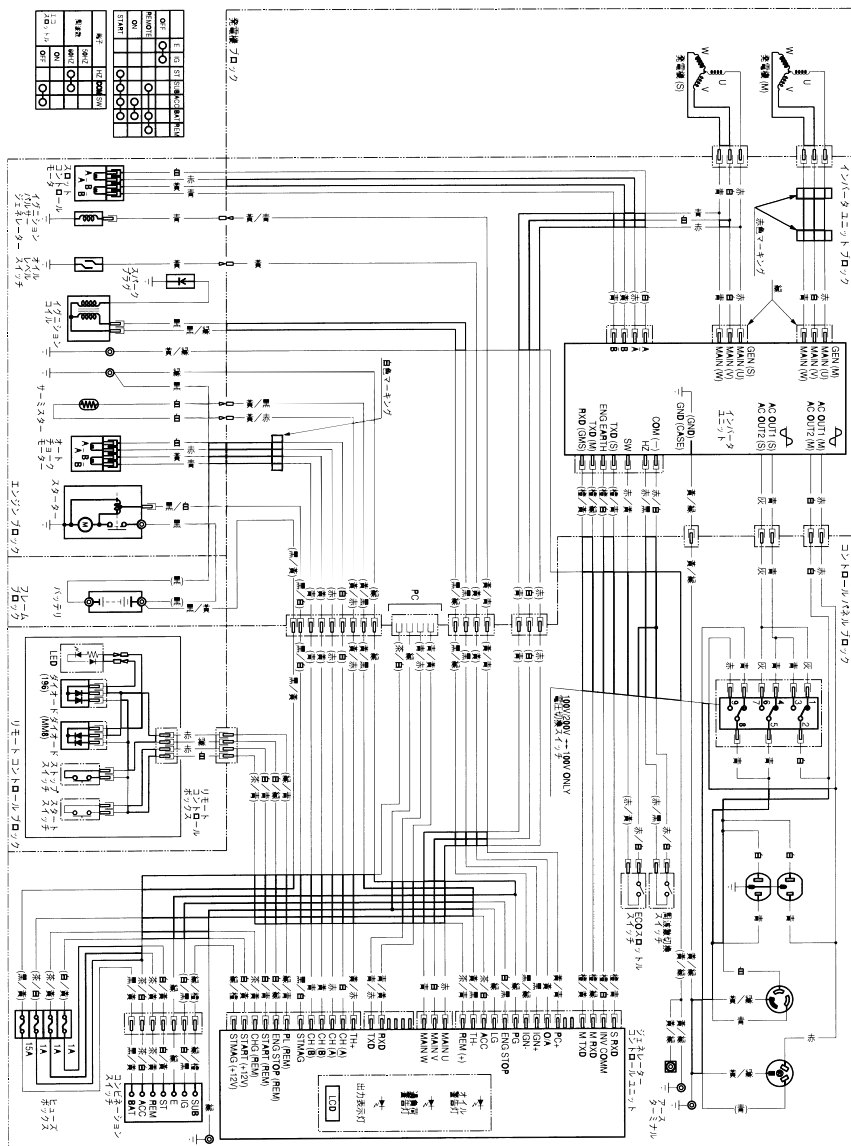
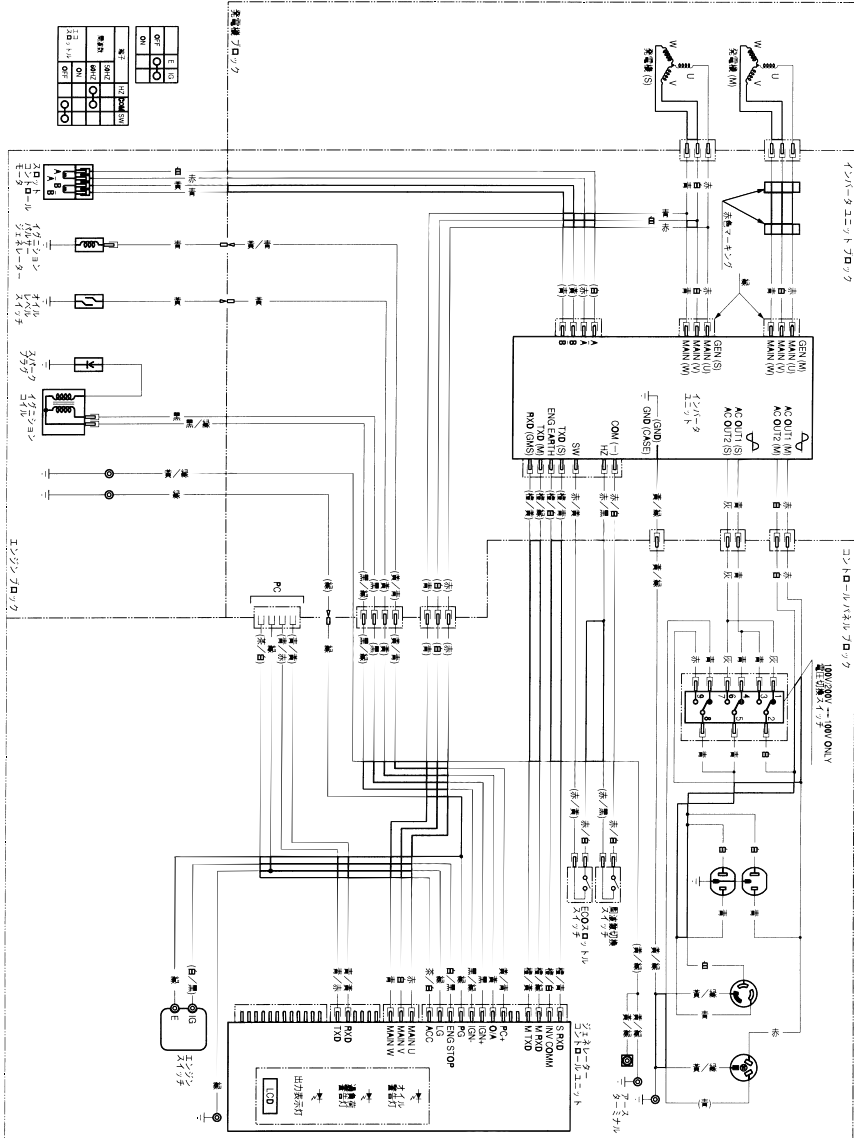
1. 燃料コック　レバーを**“出”**の位置にします。
2. エンジン　スイッチを**“リモート”**の位置にします。

3. パイロット　ランプが点灯するまで始動ボタンを押し続けます。

取扱いのポイント

セルフ　モータは大電流を消費しますので５秒以上の連続使用は避けてください。５秒以内で始動しない場合は、10秒以上休んでから再び始動してください。

エンジンの停止のしかた

1. 停止ボタンを押します。

2. エンジン　スイッチを“**停止**”の位置にします。
3. 燃料コック　レバーを“**止**”の位置にします。

配線図

EM45is/EM55is

Honda汎用製品についてのお問い合わせ･ご相談は、
まず、Honda販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記の
お客様相談センターでもお受け致します。

本田技研工業株式会社　　お客様相談センター

フリーダイヤル　　0120－112010（イイフレアイオ）

受付時間　　9：00～12：00　　13：00～17：00
〒351-0188　埼玉県和光市本町８－１

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

Honda汎用製品に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速
にご対応させていただくために、あらかじめ、下記の事項をご確認のうえ、
ご相談ください。

①製品名、タイプ名
②ご購入年月日
③販売店名